

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/575137/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/552013/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 25.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky, Ostrava – Polanka n/O

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-173/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7192 / 26**

ul. 1. května

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky, Přechodné dopravní značení – varianta 1 + dtto – varianta 2 + dtto varianta 3 (výkr. příl. č. D.13, D.14, D.15, zprac. Ostravské komunikace, a.s., duben 2023, formáty 4A4 + 8A4 + 8A4) + dtto -PDZ – doplnění k variantě 1 (výkr. příl. č. 01, 02, zprac. Ostravské komunikace, a.s., duben 2026, formáty 2A4 + 2A4) + 2x2A4 výpočet řízení SSZ.**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobílé pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **31. 8. 2026 - 4. 10. 2026 (I etapa, výkr. č. D.14 + SSZ)**
5. 10. 2026 - 18. 10. 2026..... (uzavírka, výkr. č. D.13 + 01 + 02)
19. 10. 2026 - 27. 11. 2026..... (II. etapa, výkr. č. D.15 + SSZ)
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadů vydaná podle §§24 a 25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku a zvl. užívání sil. II/478 ul. 1. května, na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Kyvadlové světlené signalizační zařízení (SSZ) bude osazeno během I. a II. etapy a bude provozováno při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení bude nastavena na nejnižší hodnotu, která je způsobila převést veškerou intenzitu sil. provozu na dotčeném úseku ul. 1. května vč. třetího směru z ul. Hraničky, přednostně však podle výpočtů sig. plánů v příloze.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 7240 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., IČO: 25396544, se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, podanou u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na novém umístění autobusových zastávek MHD v Ostravě - Polance v ul. 1. května v oblasti Hraničky. Nově mají být vytvořeny zastávkové zálivy na silnici II/478, aby autobusy MHD nebyly nuceny zajiždět na vedlejší komunikaci. Stavba si vyžádá zábery jízdních pruhů na upravované silnici II/478 ul. 1. května, a to vždy jednoho v první a druhé etapě organizace dopravy po dobu stavby (odpovídá výkr. příl. pro variantu 2 a variantu 3) a mezi tím i úplnou uzavírku provozu na sil. II/478 v místě stavby, tzn. u křižovatky s ul. Hraničky. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení). Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na silnici II/478 s použitým dopr. značením a zařízením, jež omezuje vjezd do místa stavby buďto částečně se zábohem jednoho jízdního pruhu, anebo úplně se zábohem celé vozovky. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení vjezdu do prostoru stavby, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem omezení a způsobu řešení objízdných (náhradních) tras a vyplývají z uspořádání komunikační sítě na místě a trvalé organizace dopravy na komunikacích.

V případě etapy prací s úplnou uzavírkou sil. II/478 se vyznačí objízdné trasy s využitím ul. Janovské, Ostravské a Polanecké. Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice II/478 (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby) a povolení k její uzavírce, o vydání tohoto povolení rozhoduje Odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V podm. č. 9 je uloženo odpovědné osobě zohlednit případně intenzity sil. provozu vyskytující se v reálném provozu v nastavení řízení kyvadlové světelné signalizace (SSZ). A k tomu také povinnost respektovat technické předpisy s chválené Ministerstvem dopravy pro používání přenosných SSZ. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených silnic II. a III. tř., kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem místních komunikací I. a II. tř. v Ostravě, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 25.6.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

[Rozdělovník \(datovou schránkou\):](#)

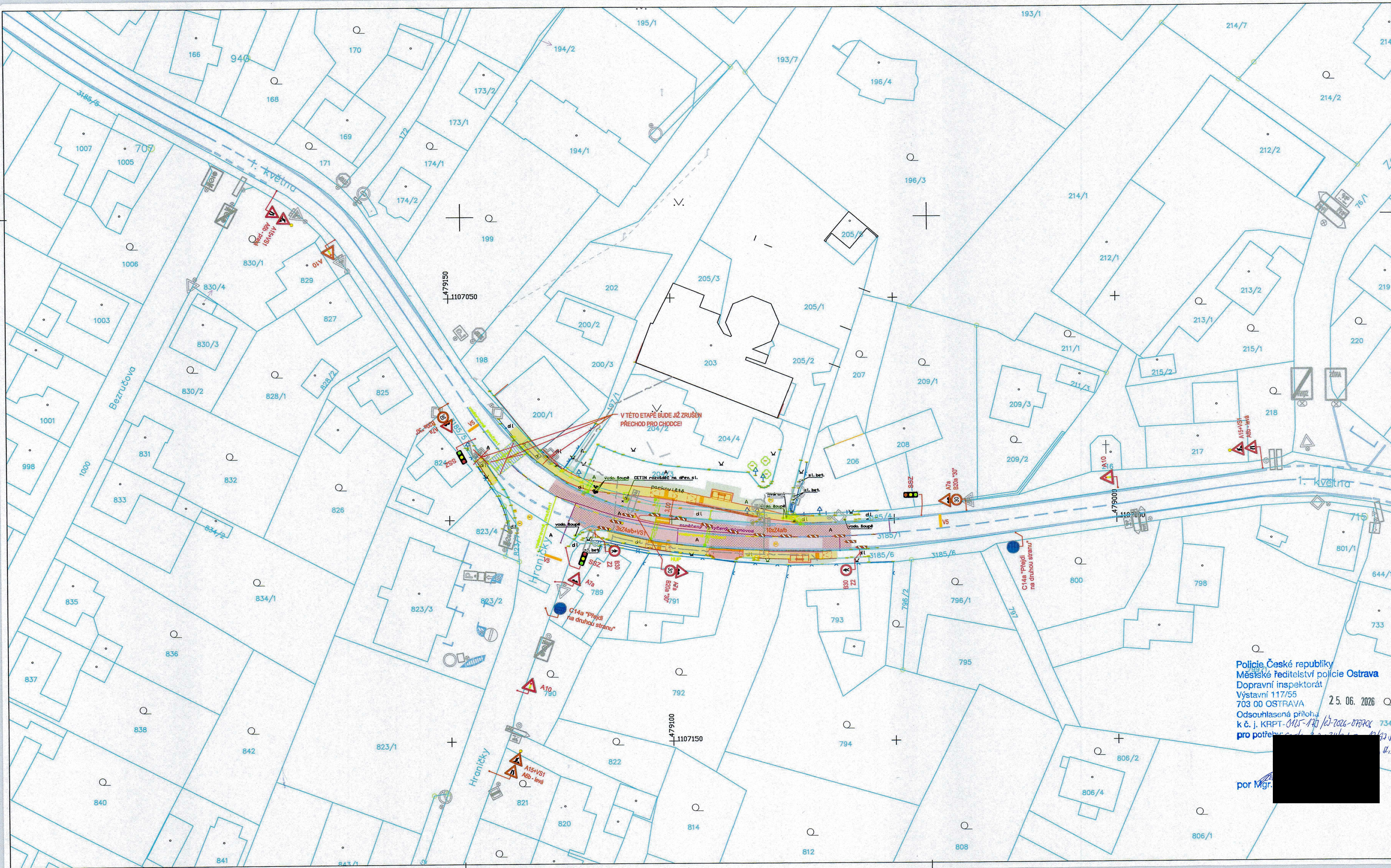
1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOB Polanka n/O
4. ÚMOB Svinov
5. Správa silnic MSK, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOB Polanka n/O
7. ÚMOB Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

8. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-0115-170/16-7026-0770X 734/
pro potřebu...

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

PŘEDBEŽNÝ
SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

V místech osazených uličních vpustí a kanalizačních šachet dojde k přeplátování vozovky v pruhu určeném pro provoz.

Ostatní nerovnosti budou dosypány zhuštěným recyklatem pro zajištění průjezdu.
To se týká také hran CB kryty zastávky, aby nedocházelo k odlamování.

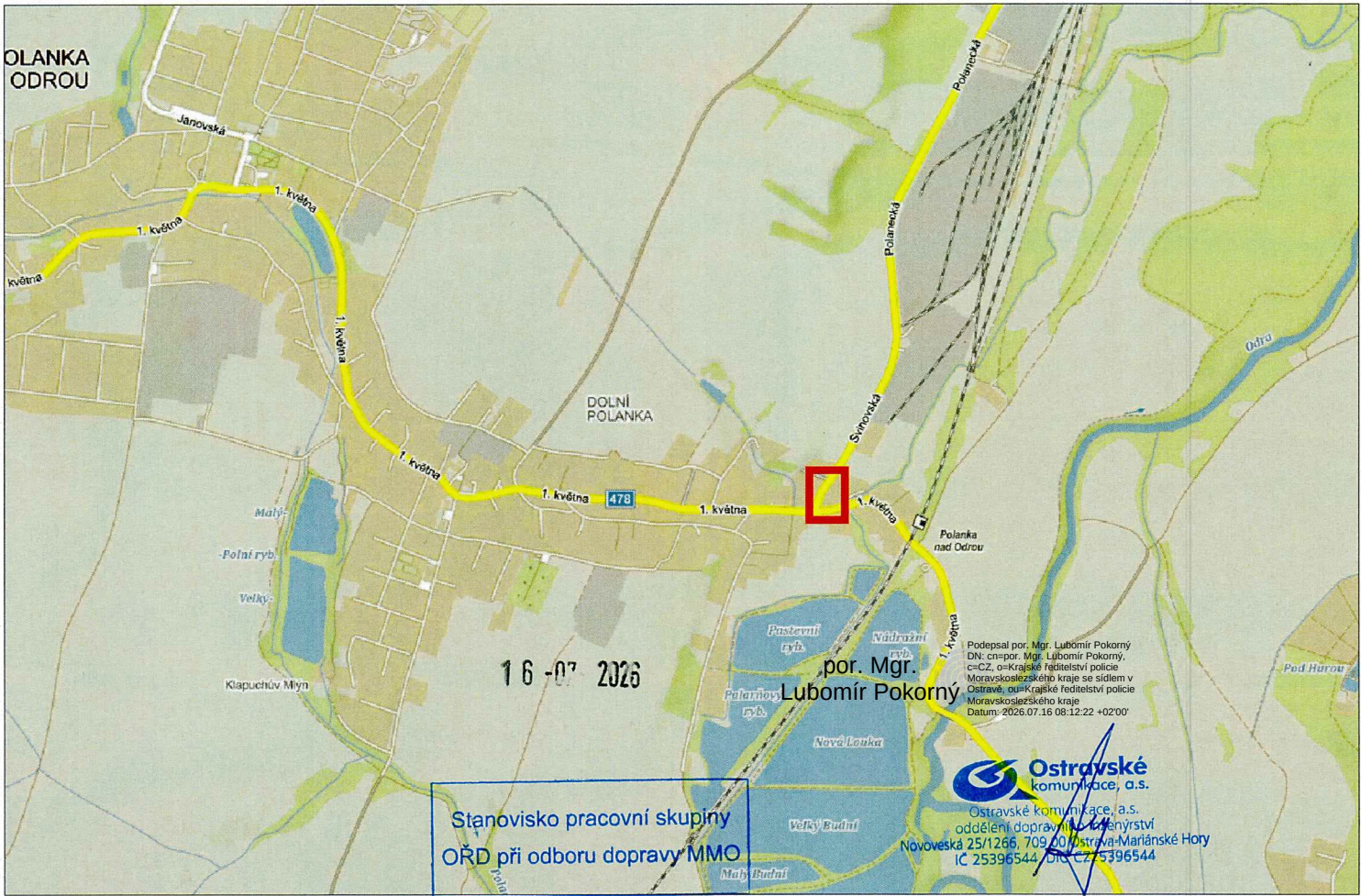
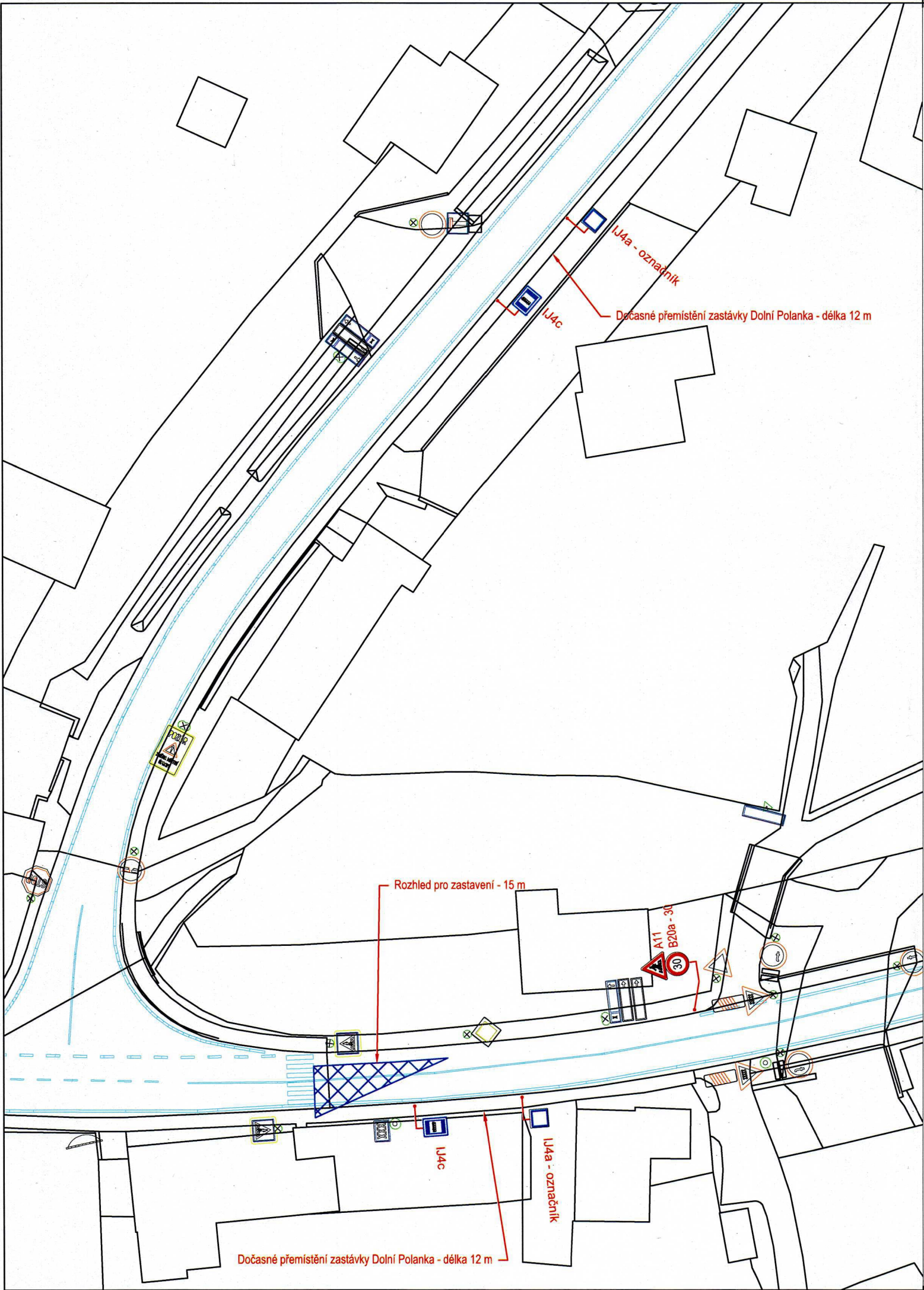
por. Mgr.
Lubomír Pokorný

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING. M. NAVRÁTILOVÁ	ING. J. NOVÁK	ING. J. NOVÁK	ING. M. NAVRÁTILOVÁ
OBJEDNATEL	ÚMOB Polanka nad Odrou, 1. května 330/160, 700 30 Ostrava		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Polanka nad Odrou (okres Ostrava-město); [725081]		

NÁZEV AKCE	Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraníčky	
NÁZEV VÝKRESU	Přechodné dopravní značení - varianta 3	

Ostravské komunikace, a.s.	
oddělení dopravního inženýrství	
Hlavní ulice 1260/2	
700 00 Ostrava, Moravské Hory	
Tel: 595 621 111 Fax: 595 621 103	
E-mail: d@okm.cz	
DATUM	DUBEN 2023
MĚŘÍTKO	1 : 200
STUPEŇ	DŮR + DSP
ČÍSLO OBJEDNÁVKY	128/22/TSÚ-DIK/Z
FORMÁT	840 x 396 mm
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU
	SO101 D.15



SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

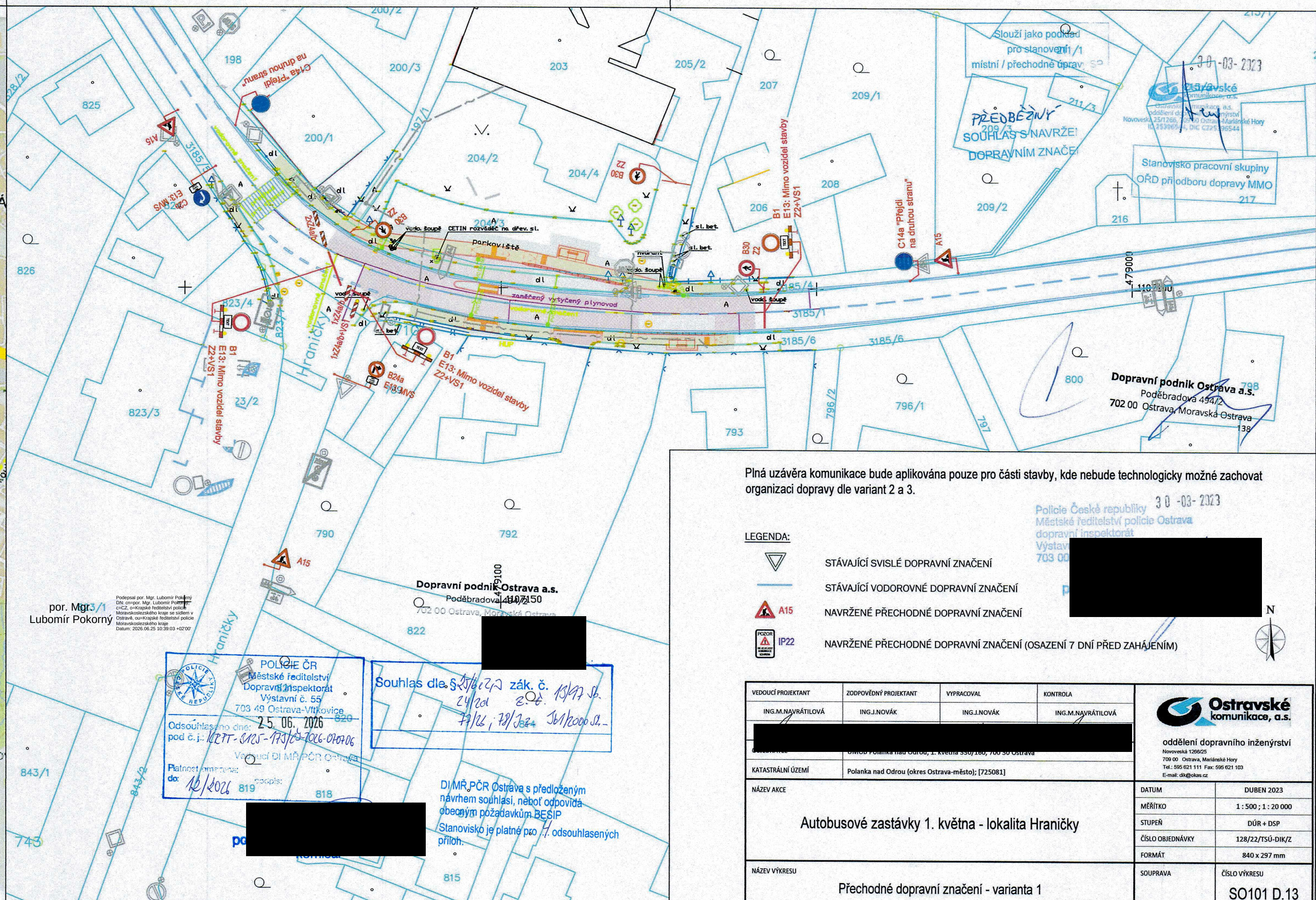
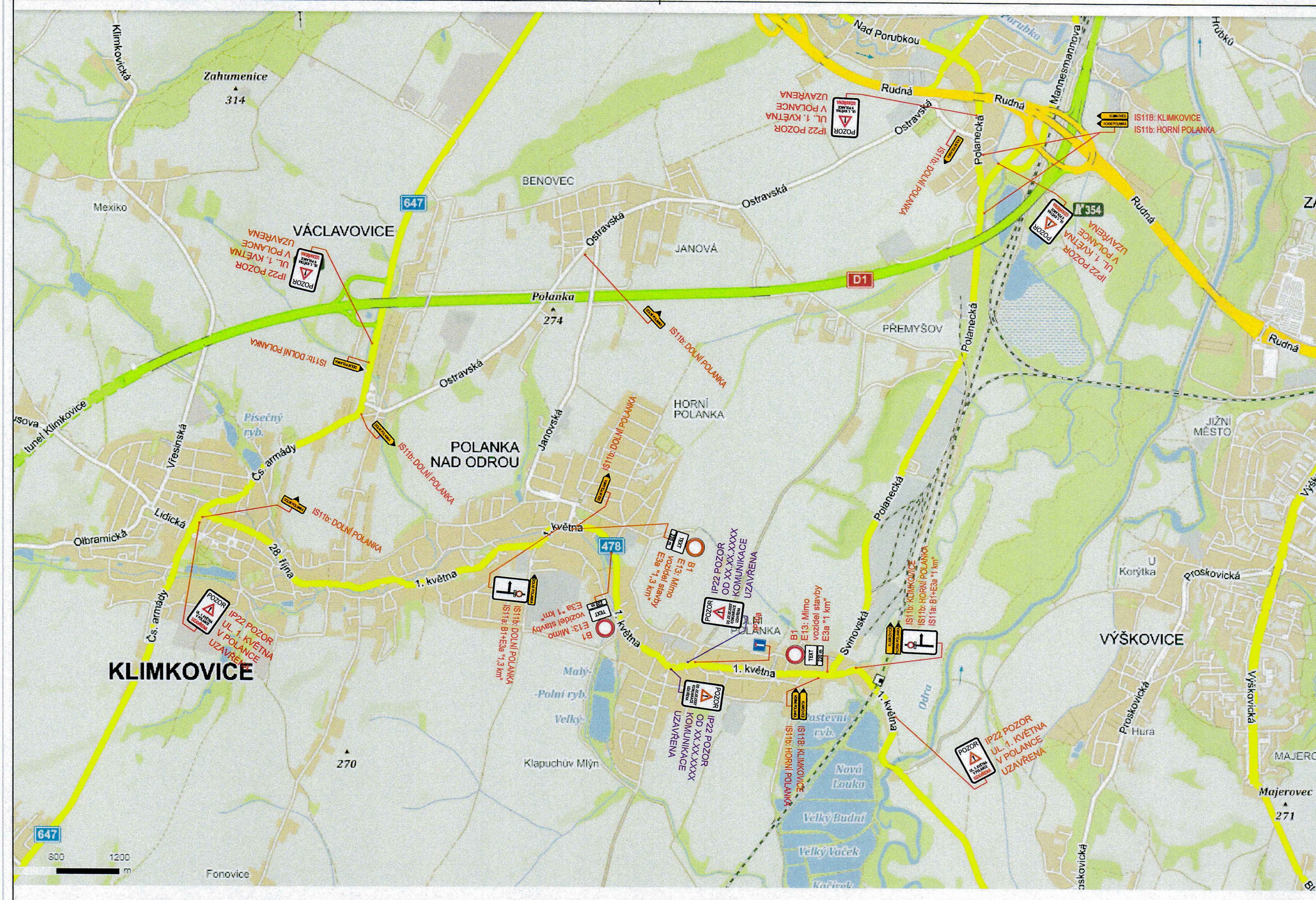
Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-1115-17/16-2016-0706
pro pot...

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.J.NOVÁK	ING.J.NOVÁK	ING.M.NAVRÁTILOVÁ
OBJEDNATEL	ÚMOb Polanka nad Odrou, 1. května 330/160, 700 30 Ostrava		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Polanka nad Odrou (okres Ostrava-město); [725081]		
NÁZEV AKCE	Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky		
NÁZEV VÝKRESU	PDZ - doplnění k variantě 1 (plná uzávěra) - dočasná zastávka		

Ostravské komunikace, a.s. oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266/25 709 00 Ostrava, Mariánské Hory Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: dik@okas.cz	
DATUM	DUBEN 2026
MĚŘÍTKO	1 : 500 ; 1 : 20 000
STUPEŇ	DPS
ČÍSLO OBJEDNÁVKY	128/22/TSÚ-DIK/Z
FORMÁT	420 x 297 mm
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU 02



Protokol výpočtu - návrh kyvadlového provozu								
Název								
DIO - Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky (PDZ - varinata 3)								
VA - 1. května - směr Svinov VB - Hraničky VC - 1. května - směr Klimkovice								
Parametry								
Parametry	označ.	VA → VB	VA → VC	VB → VA	VB → VC	VC → VA	VC → VB	jednotka
Délka uzavírky	L_v	32	111,5	36	93,5	109,5	96,5	[m]
Rychlost jízdy v uzavírcce	v_v	20	20	20	20	20	20	[km/h]
Saturovaný tok	S	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	[pvoz/h]
Intenzita dopravy								
směr	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	
VA → VB	15	3				18	20	
VA → VC	139	31				170	192	
VB → VA	15	3				18	20	
VB → VC	19	4				23	26	
VC → VA	166	37				203	229	
VC → VB	19	4				23	26	
Návrh řízení (signální plán)								
Parametry	označ.	VA → VB	VA → VC	VB → VA	VB → VC	VC → VA	VC → VB	jednotka
Mezičasy	t_m	11	25	11	22	25	22	[s]
Ztrátový čas VA - VB - VC	L	58						[s]
Ztrátový čas VA - VC - VB	L	58						[s]
Stupeň saturace	y	0,18		0,04		0,21		[-]
Celkový stupeň saturace	Y	0,43						[-]
Doba cyklu vypočtená	L	132						[s]
Doba cyklu zvolená	L	130						[s]
Doba signálu "Volno"	z	30		6		36		[s]
Kontrolní součet $t_m + z$	t_{m+z}	130						[s]
Posouzení kapacity								
Parametry	označ.	VA	VB	VC	jednotka			
Kapacita	C	277	55	332	[pvoz/h]			
Kontrola	$I < C$	ANO	ANO	ANO				
Střední doba zdržení	t_w	61	199	55	[s]			
Délka fronty	L_F	44	25	49	[m]			

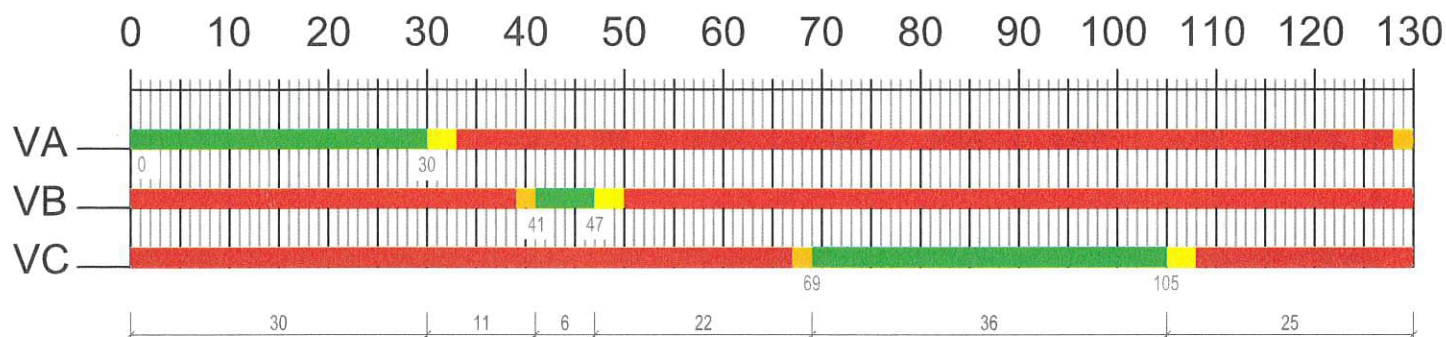
Signální plán

DIO - Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky (PDZ - varinata 3)

VA - 1. května - směr Svinov

VB - Hraničky

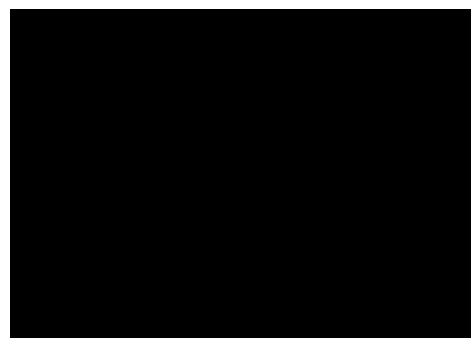
VC - 1. května - směr Klimkovice



Legenda:

- Volno (S 1c, zelená)
- Stůj! (S 1a, červená)
- Příprav se (S 1a, S 1b, červená + žlutá)
- Pozor! (S 1b, žlutá)

Nastavení světelného signalizačního zařízení, zejména správná délka mezičasů, musí být před zahájením provozu stavby ověřeno v reálných podmínkách, například formou zkušebního provozu. V případě zjištění nevyhovujících parametrů je nutné provést odpovídající úpravy tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost dopravy.



Protokol výpočtu - návrh kyvadlového provozu								
Název								
DIO - Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky (PDZ - varinata 2)								
VA - 1. května - směr Svinov VB - Hraničky VC - 1. května - směr Klimkovice								
Parametry								
Parametry	označ.	VA → VB	VA → VC	VB → VA	VB → VC	VC → VA	VC → VB	jednotka
Délka uzavírky	L_v	42,5	106	47	75	107	79,5	[m]
Rychlost jízdy v uzavírci	v_v	20	20	20	20	20	20	[km/h]
Saturovaný tok	S	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	[pvoz/h]
Intenzita dopravy								
směr	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	
VA → VB	15	3				18	20	
VA → VC	139	31				170	192	
VB → VA	15	3				18	20	
VB → VC	19	4				23	26	
VC → VA	166	37				203	229	
VC → VB	19	4				23	26	
Návrh řízení (signální plán)								
Parametry	označ.	VA → VB	VA → VC	VB → VA	VB → VC	VC → VA	VC → VB	jednotka
Mezičasy	t_m	13	24	13	18	24	19	[s]
Ztrátový čas VA - VB - VC	L	55						[s]
Ztrátový čas VA - VC - VB	L	56						[s]
Stupeň saturace	y	0,18		0,04		0,21		[-]
Celkový stupeň saturace	Y	0,43						[-]
Doba cyklu vypočtená	L	125						[s]
Doba cyklu zvolená	L	120						[s]
Doba signálu "Volno"	z	27		6		32		[s]
Kontrolní součet $t_m + z$	t_{m+z}	120						[s]
Posouzení kapacity								
Parametry	označ.	VA	VB	VC	jednotka			
Kapacita	C	270	60	320	[pvoz/h]			
Kontrola	$I < C$	ANO	ANO	ANO				
Střední doba zdržení	t_w	61	139	57	[s]			
Délka fronty	L_F	43	19	49	[m]			

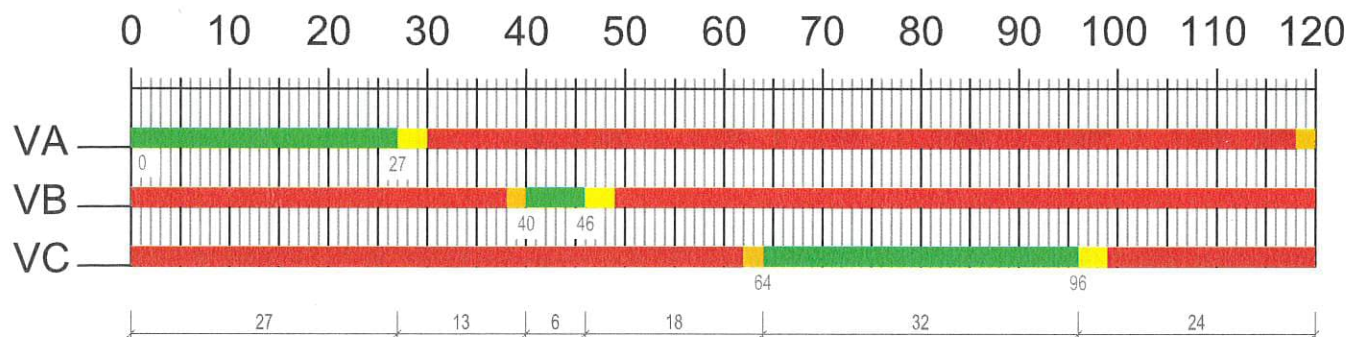
Signální plán

DIO - Autobusové zastávky 1. května - lokalita Hraničky (PDZ - varinata 2)

VA - 1. května - směr Svinov

VB - Hraničky

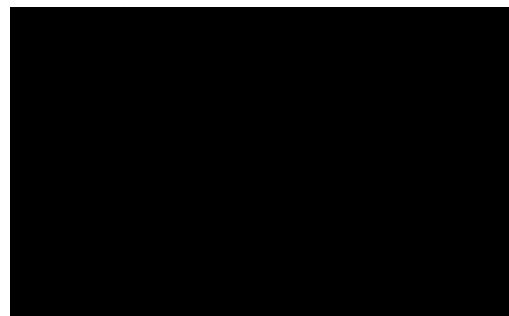
VC - 1. května - směr Klimkovice

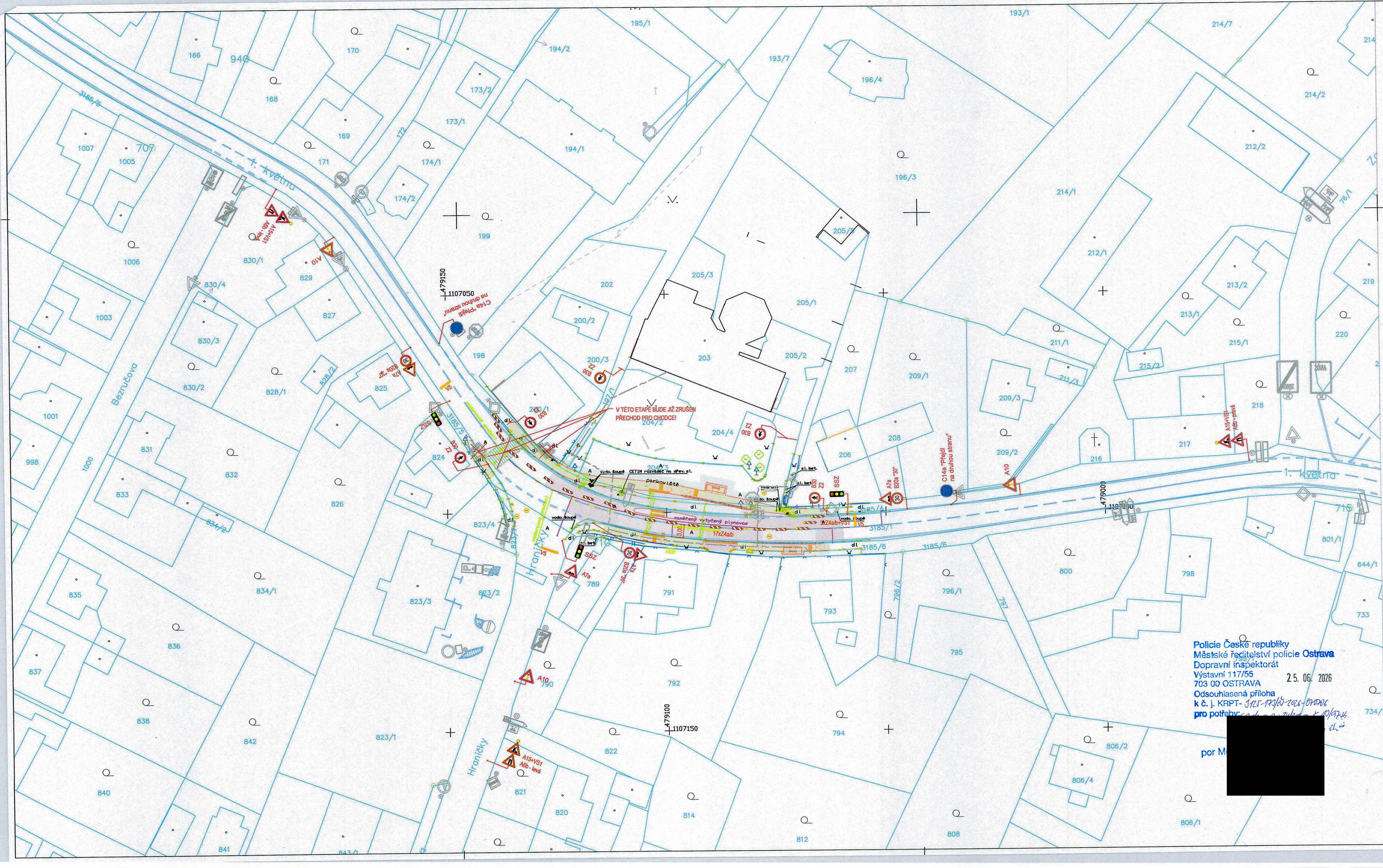


Legenda:

- Volno (S 1c, zelená)
- Stůj! (S 1a, červená)
- Příprav se (S 1a, S 1b, červená + žlutá)
- Pozor! (S 1b, žlutá)

Nastavení světelného signalizačního zařízení, zejména správná délka mezičasů, musí být před zahájením provozu stavby ověřeno v reálných podmínkách, například formou zkušebního provozu. V případě zjištění nevyhovujících parametrů je nutné provést odpovídající úpravy tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost dopravy.





Police České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-3125-123/2026-010206
pro potřebu: [redacted]
2.5.06.2026
por M [redacted]

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

PŘEDBEŽNÝ
SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpis por. Mgr. Lubomíra Pokorného
Dělník dopravní policie
Městské ředitelství policie
Ostrava, oddělení dopravní policie
Městské ředitelství policie
Městské ředitelství policie
Datum: 2026.06.25 10:41:56 +0200

V místech osazených uličních vpustí a kanalizačních šachet dojde k přeplátování vozovky v pruhu určeném pro provoz.

Ostatní nerovnosti budou dosypány zhutněným recyklatem pro zajištění průjezdu.

Police České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
dopravní inspektorát
Výstavní č. 117/55
703 00 Ostrava
por. Be. [redacted]
30-03-2023

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING. M. NAVRÁTILOVÁ	ING. J. NOVÁK	ING. J. NOVÁK	ING. M. NAVRÁTILOVÁ
[redacted]			
OBJEDNATEL	UMCob Polanka nad Odrou, 1. května 330/160, 700 30 Ostrava		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Polanka nad Odrou (okres Ostrava-město); [725081]		

Ostravské komunikace, a.s. oddělení dopravního inženýrství Novoborská 126/25 700 00 Ostrava, Moravská Hory Tel: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: dk@okas.cz	
DATUM	DUBEN 2023
MĚŘÍTKO	1:200
STUPEŇ	DÚR + DSP
ČÍSLO OBJEDNÁVKY	128/22/T50-DIK/Z
FORMÁT	840 x 396 mm
NÁZEV VÝKRESU	ČÍSLO VÝKRESU
Přechodné dopravní značení - varianta 2	SO101 D.14

